

Le rendez-vous hebdomadaire
des amoureux de la nature
N°120 du 6 novembre 2026

MORTELLE TRAVERSÉE

La densité du réseau routier français est l'une des plus importantes d'Europe, à égalité avec celles de l'Allemagne et du Royaume-Uni, mais bien loin néanmoins de celles de la Belgique et des Pays-Bas [(1)]

La France dispose effectivement de 12.000 km environ d'autoroutes, 10.000 km de routes nationales, 380.000 km de départementales et deux fois plus de routes communales, soit 1 million de kilomètres de linéaire environ. En comptant une largeur moyenne de 7 mètres, sans inclure les parkings et aires d'arrêt, on arrive au chiffre faramineux de 700.000 hectares goudronnés. L'équivalent de la surface d'un département comme l'Isère !

« Et l'objectif de contenir l'artificialisation ? » nous direz-vous … *« Vade retro suspicieux que vous êtes »*, les routes sont bien comptabilisées au titre de l'artificialisation ; bon, à l'exception il est vrai de l'aménagement autoroutier A154 / A120, du contournement ouest de Nîmes, de l'A69 Toulouse-Castres, etc. Mais ça ne compte pas puisqu'ils ont été déclarés « d'envergure nationale » [(2)]

Le Maire de Saint-Clément, petite commune d'Ardèche, à qui nous demandions pourquoi il ne faisait pas goudronner certaines routes, nous répondit spontanément : *« Mais si je goudronne, les quelques habitants qui restent vont partir ! ».* Les routes vues comme des tuyaux de drainage plutôt que d'irrigation, c'est contre-intuitif mais pas si bête : sinon, comment expliquer la dévitalisation des territoires ruraux et l'agrandissement permanent des pôles urbains, véritables trous noirs jamais comblés. La spécialisation des espaces et leur éloignement : un endroit pour dormir, un endroit pour travailler, un endroit pour consommer, un endroit pour les loisirs, un endroit pour les vacances… Avec des déplacements croissants, syndromes d'un mouvement brownien. Une agitation maladive qui se traduit même parfois par des mouvements pendulaires « abracadabrantesques » (merci Jacques, pas Brel, l'autre poète). Sans oublier les « paquets de nouilles » indigestes en guise d'échangeurs.



Tout ça pour gagner quelques minutes, comme cette autoroute Toulouse-Castre, l'A 69, censée faire gagner 15 mn sur 70 Km ! La belle affaire, 15 mn pour quoi faire, regarder C News, battre son chien ?

Outre les milliers d'hectares de nature et de terrains agricoles détruits directement, les surfaces ainsi imperméabilisées par le réseau routier nécessitent la fabrication annuelle de 30 millions de tonnes d'enrobé bitumeux pour leur entretien [3] Avec leur lot de consommation d'eau et de matières premières, et en particulier des hydrocarbures [4]

Ce quadrillage fin de notre territoire, « façon puzzle » comme disait Tonton (vous l'avez ?), constitue autant d'obstacles et bien souvent de pièges mortels pour la faune domestique comme sauvage. La flore ne doit son salut qu'à son immobilisme ; enfin, quand il n'est pas décidé de lui faire passer une nouvelle route dessus car elle n'a pas la présence d'esprit de s'enfuir à toutes jambes, contrairement aux escargots et autres rampants.

Plus les animaux tués par les voitures sont gros, mieux on semble capable d'en appréhender le nombre. Notamment grâce aux déclarations assurantielles. 40.000 collisions avec un animal sauvage, soit 110 par jour, auraient lieu chaque année en France selon TF1 qui le tiendrait des assureurs. On parle ici des sangliers, chevreuils, cerfs et autres ongulés suffisamment imposants pour laisser un souvenir, donc une facture. A en croire certains médias, ce serait la faute des animaux qui se jettent sous les voitures au lieu de lever le pouce comme tout le monde avant de traverser [5]

Des accidents en hausse puisque le niveau des populations d'ongulés (on ne dit pas « gros gibier » quand on est lecteur de l'Echo des Terriers ce n'est pas poli) augmente ces dernières années. Pas autant cependant que le nombre de voitures particulières : 13,7 millions en 1970 contre 40 millions en 2026.

Les dégâts matériels et même les blessures (les nôtres, pas celle de l'animal) peuvent être pris en charge par notre assureur [6]. Si vous êtes mort, c'est trop tard : soit une dizaine de décès humains chaque année pour 150 collisions avec la faune environ [7] Plus l'animal est haut, comme un orignal malheureusement absent de notre beau pays, plus il a de chances d'être frappé « de plein fouet » comme disent les témoins [8], ou mieux encore de venir s'asseoir sur vos genoux.

Les plus anciens d'entre vous chers lecteurs n'ont sûrement pas oublié la véritable aventure qui est arrivée à la sœur de Fernand Raynaud https://www.youtube.com/watch?v=rE7CSt1hY5M

Malheureusement la plupart du temps, non seulement les voitures n'ont aucun dommage mais les conducteurs ne se rendent même pas compte qu'ils ont tué un animal sauvage, comme on aurait détruit un tableau de Matisse par inadvertance. Comme ces Effraies des clochers qui rasent la route et se font éblouir dans les phares (10.000 tuées chaque année selon la LPO), ces mustélidés curieux comme des pies qui opèrent un demi-tour au dernier moment, ou ces amphibiens aveuglés par l'anour [9]



Sans oublier les millions d'insectes crucifiés sur nos parebrises, phares et carrosseries. Qui n'a pas entendu que la meilleure preuve de l'effondrement de la biomasse des insectes serait que nous en retrouvions des centaines sur les parebrises des voitures dans les années 70 et quasi plus aucun aujourd'hui ? D'après les spécialistes, les différences d'aérodynamisme et de vitesse entre les 4L et autres 2Cv et les voitures d'aujourd'hui n'entrent pas en ligne de compte.

Des chercheurs de l'INRA ont conduit une expérience sur le sujet en 1993 [(10)], expérience reprise par l'agence NatureParif, sans réel succès toutefois. Même s'il est pénible de l'admettre, ce sont surtout nos amis d'Outre-Manche qui sont en pointe sur la réalité de cette hécatombe entomologique avec leurs travaux s'appuyant sur les sciences participatives. Copiés-collés (*« même pas drôle »* répondent les insectes en chœur) en France par l'OPIE, Noé et Vigie Nature [(11)] avec l'ambition de produire dès 2026 des indicateurs annuels aussi intéressants que ceux des Anglais. Vous pouvez vous aussi contribuer à une meilleure connaissance sur le sujet en comptant les morts sur votre plaque d'immatriculation [(12)]

Difficile d'éviter un papillon lorsqu'on roule à 130 sur l'autoroute. Heureusement il arrive souvent qu'un petit coup de volant ou de frein permette d'éviter l'animal imprudent.



Les routiers sont sympas

On nous dit qu'il existerait encore des automobilistes qui font exprès d'écraser un animal ; à ceux-ci nous n'avons rien à offrir, si ce n'est notre profond mépris, n'en déplaise à Chateaubriand [(13)]

Selon la chercheuse Manuela González-Suárez, 223 millions de vertébrés seraient tués chaque année sur les routes d'Europe, dont 194 millions d'oiseaux et 29 millions de mammifères [(14)] On pense par exemple aux milliers de hérissons [(15)] ou de salamandres, mais aussi aux lynx [(16)] et autres loutres :



Un préjudice écologique inestimable.

L'association Animal Cross explique de manière didactique que les accidents avec la faune sauvage sont encore plus importants l'automne, non seulement à cause de la dispersion des jeunes, mais aussi du fait de la chasse qui dérange et déloge la faune. Animal Cross nous rappelle que c'est nous qui traversons leur territoire et pas l'inverse [17] !

Les centres de soins pour la faune sauvage reçoivent un certain nombre de pensionnaires accidentés de la route. Malheureusement très peu, tant le match entre une « Tesla » et un blaireautin est inégal. Tous les espoirs ne sont pas perdus car « Dingo » (toutes nos excuses au chien du même nom) est en train de mettre sur pieds une « Tesla » volante ! https://www.facebook.com/brutofficiel/videos/voici-la-nouvelle-voiture-volante-delon-musk-et-tesla/1143261371378356/

Les statistiques des centres de soins laissent deviner l'hécatombe :

Les 21 centres du réseau https://www.reseau-soins-faune-sauvage.com/ ont accueilli environ 50.000 animaux en 2025 et ce sera encore plus en 2026. Environ 3000 sont des accidentés de la route encore vivants. Malheureusement la moitié d'entre eux ne survivra pas, et parmi ceux-ci, seuls 20% environ pourront être relâchés dans la nature.

Données 2025 et 2026 (au 1er octobre) pour 21 centres de soins :

DONNÉES AVEC CAUSE D'ADMISSION "TRAFIC ROUTIER"		
Total accueils avec cause d'admission "TRAFIC ROUTIER" :	3 298	2799
Répartion des admissions "TRAFIC ROUTIER" avec le total des causes d'admissions, hors "INDETERMINEES" :	10,79%	9,17%
Taux de mortalité à l'arrivée (24h max) avec cause d'admission "TRAFIC ROUTIER" :	53,07%	55,88%
Taux de mortalité en soin avec cause d'admission "TRAFIC ROUTIER" :	22,72%	21,97%
Taux de relâché avec cause d'admission "TRAFIC ROUTIER" :	24,21%	22,14%
Répartition des "Classe" espèces avec cause d'admission "TRAFIC ROUTIER" :		

Le top 19 des principales victimes sont :

2025		2026 (au 1er octobre)	
BUSE VARIABLE	323	BUSE VARIABLE	260
HERISSON D'EUROPE	302	HERISSON D'EUROPE	252
CHOUETTE HULOTTE	184	PIGEON RAMIER	145
CHEVREUIL EUROPEEN	162	CHEVREUIL EUROPEEN	142
PIGEON RAMIER	162	CHOUETTE HULOTTE	141
FAUCON CRECERELLE	155	PIGEON BISET	135
MERLE NOIR	127	RENARD ROUX	116
RENARD ROUX	124	MERLE NOIR	115
EFFRAIE DES CLOCHERS	104	EFFRAIE DES CLOCHERS	90
TOURTERELLE TURQUE	96	FAUCON CRECERELLE	88
PIGEON BISET	95	TOURTERELLE TURQUE	74
PIGEON BISET DOMESTIQUE	95	CANARD COLVERT	67
CANARD COLVERT	80	PIGEON BISET DOMESTIQUE	65
CORNEILLE NOIRE	73	MOINEAU DOMESTIQUE	62
MARTINET NOIR	62	CORNEILLE NOIRE	61
MOINEAU DOMESTIQUE	62	CHEVECHE D'ATHENA, CHOUETTE CHEVECHE	57
CHEVECHE D'ATHENA, CHOUETTE CHEVECHE	61	MARTINET NOIR	48
HERON CENDRE	44	HARLE BIEVRE	43

Heureusement des initiatives existent. Pour demander la création de passages à faune par exemple comme cet appel d'un collectif au sujet de l'A71 qui relie Orléans à Clermont-Ferrand [18]

Ou pour favoriser des aménagements sur les secteurs à risque comme les désormais célèbres « crapauducs » qui permettent de canaliser les batraciens et de les amener dans le passage prévu à cet effet.



Sans passage, les bénévoles en sont réduits à prendre les anoures par… la main pour les faire traverser, puisque anoure veut dire sans queue. Si vous aviez fait grec plutôt que l'école buissonnière vous le sauriez, amis lecteurs. Les reptiles, comme les vipères ou les couleuvres, sont nombreux à périr sur le goudron [19]

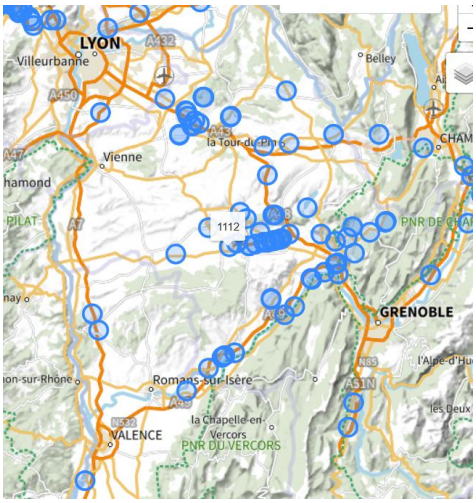
Les sangliers et les chevreuils refusant d'être accompagnés, des passages à faune sont réalisés. Dessus ou dessous comme le montre cette fiche technique [20]

Certains ingénieurs des Ponts et Chaussées pensent qu'il faut envoyer un signal visuel aux animaux pour qu'ils comprennent que c'est ici qu'il faut passer :



Laissons-les à leurs illusions.

Le réseau VINCI Autoroutes se vante de compter plus de 1000 passages à faune sur son linéaire de 4443 Km [21]. Il suffit d'installer des passages et le tour est joué ? Pas exactement, si l'on en croit le répertoire des passages à faune, très bonne initiative du CEREMA [22] Ainsi sur l'autoroute A7 entre Lyon et Valence, on n'en compte que 3. C'est sans doute que les gestionnaires du réseau routier comptabilisent les buses, et dieu sait s'il y en a. Les grillages le long des autoroutes ont vocation à empêcher les animaux de s'aventurer sur les voies.



On voit sur la carte que le département de l'Isère est bien loti en passage à faune. Preuve que quand les collectivités locales veulent bien s'en donner la peine, des solutions existent. Le conseil départemental de l'Isère a soutenu la création de passages, y compris pour les écureuils [(23)]

Le CEREMA a rédigé un guide à l'usage des acteurs locaux, qui répertorie notamment les points noirs [(24)]

« Routes vivantes » est une association dédiée à ce grave problème de la mortalité animale sur nos routes [(25)] Elle a lancé un concours photo sur les routes et la faune [(26)]



Artificialisation, mortalité et accentologie, pollutions, gaspillage d'un temps pourtant précieux, les études les plus sérieuses convergent : nous ne sommes pas près d'appréhender les effets néfastes de la voiture dans tous les domaines tant ils sont abyssaux. La méthode la plus efficace pour diminuer l'hécatombe de notre faune est connue : éviter autant que faire se peut de prendre sa voiture.

Car, comme aurait pu chanter Renaud, « C'est pas l'homme qui prend la voiture, c'est la voiture qui prend l'homme… Ta ta ta ! ».

(1) https://fr.wikipedia.org/wiki/Densit%C3%A9_du_r%C3%A9seau_routier_par_pays

(2) https://www.novethic.fr/environnement/biodiversite/la69-et-dautres-projets-autoroutiers-vont-echapper-a-la-loi-zero-artificialisation-nette

(3) https://www.routesdefrance.com/wp-content/uploads/2026/05/BE2026data2025.pdf

(4) https://tpdemain.com/module/risques-et-impacts-environnementaux-lies-a-lutilisation-des-enrobes-bitumeux/

(5) https://fr.finance.yahoo.com/actualites/accidents-animaux-sauvages-co%C3%BBts-r%C3%A9paration-080748074.html

(6) https://www.service-public.gouv.fr/particuliers/vosdroits/F21616

(7) https://www.bison-fute.gouv.fr/IMG/pdf/Gibier-2018.pdf

(8) https://ici.radio-canada.ca/info/videos/1-7326644/collision-mortelle-avec-un-orignal

(9) https://france3-regions.franceinfo.fr/bretagne/ille-et-vilaine/rennes/deviation-de-la-rd-35-entre-le-sous-bois-et-l-etang-c-est-la-route-de-la-mort-pour-les-crapauds-en-quete-de-reproduction-3297129.html

(10) https://www.insectes.xyz/pdf/i88chambon.pdf

(11) Bugs Matter - Buglife

(12) Bugs Matter : les insectes, ça compte ! – Office pour les insectes et leur environnement

(13) https://fr.pinterest.com/pin/40462096650980234/

(14) https://auvergne-rhone-alpes.lpo.fr/routes-et-biodiversite-quand-la-vitesse-met-la-nature-en-danger/

(15) https://fr.euronews.com/2026/03/11/herissons-europeens-fauches-par-les-voitures-lultrason-pour-eviter-leur-extinction

(16) https://reporterre.net/Fauches-par-les-voitures-les-lynx-pourraient-disparaitre-en-France#:~:text=Il%20a%20fait%20le%20compte,en%20sauver%20qu'un%20seul

(17) https://www.animal-cross.org/collisions-faune-sauvage-automne/

(18) TRIBUNE pour un écopont à Epineuil 18 - Adobe cloud storage

(19) https://lashf.org/wp-content/uploads/2026/04/2025_GUILLER_Les-traversees-de-routes-par-les-viperes_SSNOF.pdf

(20) https://travaux.public.lu/fr/projets/environnement/1992/passages-gibier.html

(21) https://www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/environnement/passages-faune-autoroute/

(22) https://passagesfaune.fr/geonature/#/

(23) https://www.meylan.fr/481-ecuroduc-passerelle-a-ecureuils.htm

(24) https://www.cerema.fr/fr/actualites/releves-collisions-faune-vehicules-guide-redaction-acteurs

(25) https://www.routesvivantes.fr/

(26)

https://tally.so/r/yPWoLB?utm_source=brevo&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20hors%20adhrents%20Ouverture%20candidature%20concours%20photo

Notre rubrique des « cons qui osent tout » :

Toujours plus de loups tués, encore moins de justification :

Le MNCN (Ministère qui N'en a Cure de la Nature) met en consultation deux projets de modifications d'arrêtés précédents pour faciliter encore plus si c'était possible la destruction des loups dans notre beau pays de France. Conséquences du lobby réussi de la FNSEA lors du vote de la loi dite d'urgence agricole.

Le premier concerne le nombre de loups susceptibles d'être tués chaque année. Soit 21 à 23 % de la population estimée, ce qui dépasse les capacités de maintien de la population selon l'avis des scientifiques MNHN-CNRS-OFB publié en septembre 2025 https://www.mnhn.fr/system/files/2025-09/etat-conservation-loup-france-2025.pdf. Mais comme si ça ne suffisait pas le MNCN jamais à court d'idées dès lors qu'il s'agit de détruire le vivant invente un nouveau concept : si le plafond de loups à tuer n'est pas atteint à la fin de l'année n, le « manque à tuer » est reporté sur l'année suivante ! On mesure le niveau d'exigence scientifique de la mesure…

Donnez votre avis forcément défavorable avant le 22 novembre sur le site de la consultation :

Projet d'arrêté modifiant l'arrêté du 23 octobre 2020 fixant le nombre maximum de spécimens de loups (Canis lupus) dont la destruction pourra être autorisée chaque année | Consultations publiques

Pensez à remplacer le titre par « AVIS DEFAVORABLE ».

Le deuxième concerne le statut de protection du loup et les conditions et limites de sa destruction.

Entre autres joyeusetés cet arrêté autorise la capture, l'enlèvement et le transport de loups, donne plus de pouvoirs aux préfets dont on connait la perméabilité aux pressions locales, introduit la possibilité d'autorisation généralisée d'utilisation de lunettes thermiques la nuit par des chasseurs et éleveurs, et autorise les tirs de défense (et même de "prélèvement") dans les réserves naturelles et les zones cœur des parcs nationaux dans lesquels la chasse est autorisée (c'est-à-dire un très grand nombre contrairement à une idée reçue) !

Donnez votre avis forcément défavorable avant le 22 novembre sur le site de la consultation :
https://www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/projet-d-arrete-modifiant-l-arrete-du-23-fevrier-a3474.html

Pensez à remplacer le titre par « AVIS DEFAVORABLE ».

Plus d'éléments de compréhension ici :

L'avis défavorable à l'unanimité du Conseil National de Protection de la nature (CNPN) très détaillé : 2026_29_avis_cnpn_arre_te_statut_de_protection_loup_et_conditions_destruction_21_10_2026.pdf

Les arguments de l'ASPAS : https://www.aspas-nature.org/urgent-dites-non-aux-eniemes-mesures-anti-loup/

Les arguments de la LPO : https://www.lpo.fr/qui-sommes-nous/toutes-nos-actualites/articles/actus-2026/consultation-publique-sur-le-loup-dites-non-a-la-banalisation-des-tirs-de-destruction

Toujours plus d'alouettes tuées, encore moins de justification :

Le MNCN (Ministère qui N'en a Cure de la Nature) vient de publier le 4 novembre l'arrêté autorisant de capturer 38.600 alouettes des champs en Gironde, 56.672 dans les Landes, 1230 dans le Lot et Garonne et 2.200 dans les Pyrénées Atlantiques à l'aide de filets, les pantes Journal officiel de la République française - N° 259 du 5 novembre 2026. Et ce en plus du fusil bien sûr.

Comme toujours, sa motivation à l'issue de la consultation publique vaut son pesant d'alouettes :

La consultation du public ayant été marquée par une participation importante (7294 contributions) avec une répartition des contributions favorables ou défavorables quasiment à égalité, il a été décidé de maintenir ce projet d'arrêté sans aucune modification.

Naturellement vôtre

Blaise

https://www.youtube.com/channel/UCNjHlSraXGd-yt0RWZdWUFA

Avertissement : l'Echo des Terriers est une tribune hebdomadaire privée, adressée à une liste de destinataires fermée. Elle fait le pari de l'intelligence de ses lecteurs. Les humeurs n'engagent que leurs auteurs, blaireaux, renards, fouines et autres « malfaisants » qui assument leur mauvaise foi et subjectivité. A une époque de régressions environnementales jamais vues dans l'histoire de la protection de la nature, l'Echo des Terriers n'a d'autre prétention que de s'amuser tout en dénonçant les destructeurs et tartuffes de l'écologie.

Tout lecteur qui s'autoriserait à penser que Blaise est susceptible, même ponctuellement, de faire appel à l'intelligence artificielle pour écrire ses chroniques est susceptible d'être attaqué en diffamation !

Pour recevoir l'Echo des Terriers, il suffit de le demander. Pour ne plus le recevoir, il suffit de le demander.

Vous voulez la partager à des amis, ou mieux à des ennemis de la nature ? Qui vous en empêche ?

Vous cherchez un article déjà paru ? Le Domaine Saint-Antonin les met en ligne ici : https://saint-antonin.net/Forum/viewforum.php?f=29

Les remarques en retour des lecteurs ne font pas forcément l'objet de réponse, mais elles sont susceptibles d'être prises en compte et intégrées dans la version PDF finale.

Cette tribune sans prétention s'arrêtera un jour comme elle a commencé. Sans avoir à s'en expliquer.